

Technical *Info*

Inbouw instructie voor de spanrol uit CT 604K1, CT 684K1, CT 711K1, CT 840 K1/K2, CT 935 K1/K2, CT 940 K1/K2, CT 949 K1 voor diverse Renault-typen

Probleem:

De spanrol blokkeert na een korte bedrijfsduur. De riem is op de rug verhit en de (om)keerrol loopt termische schade op.

Oorzaak:

Bij het inzetten van de spanrol is de rotatie-as er niet volgens voorschriften ingezet en/of de moer is niet voldoende aangetrokken. Onder belasting is de rol daardoor verdraaid en de mantel wordt door een verbogen borging aan de binnenkant geblokkeerd.

Oplossing:

1. Let erop dat de spanrol op de juiste manier op de montageplek wordt geïnstalleerd (plaats het uitstekende deel in de uitsparing van de borging).
2. Voorts moet het voorgeschreven aanhaalmoment van 50 Nm absoluut aangehouden worden.

